



Media Information

27 maart 2019

Podiumplaats voor ADAC Opel Rallye Junior Team op de Azoren

- Opwindende start van extreem competitief ERC3 Junior 2019
- Zweed Elias Lundberg verovert derde plaats tijdens debuut in Opel ADAM R2-fabrieksauto
- Pech voor teamgenoot Grégoire Munster tijdens zijn eerste grote wedstrijd op grind

Het ADAC Opel Rallye Junior Team startte het FIA ERC3 Junior 2019 seizoen op de Azoren met een podiumplaats voor ERC-nieuwkomer Elias Lundberg. Alhoewel hij moest vechten tegen griep en koorts, zette de twintigjarige Zweed van bij het begin alles op alles om een toppositie te behalen in zijn ADAM R2-fabrieksauto op de uitdagende grindcircuits. Zo kon hij tijdens de legendarische eerste klassementsproef rond de slapende vulkaan in Sete Cidades zijn eerste beste etappetijd van het FIA ERC3-juniorenkampioenschap neerzetten.

Ondanks de lekke band die hun op vrijdag heel wat tijd kostte, wisten Lundberg en zijn rijder David Arhusiander de derde plaats te bemachtigen in het juniorklassement, en mochten ze op de laatste dag het podium beklimmen na een gevecht met turbulente weersomstandigheden en hevige regenval. “Ik ben blij hier te zijn”, gaf de winnaar van de ADAC Opel Rallye Cup van vorig jaar toe. “De weersomstandigheden waren vandaag zo extreem dat op de weg blijven op bepaalde momenten al moeilijk genoeg was. Dat we een podiumplaats veroverden, maakt me dan ook erg gelukkig. De ADAM R2 deed exact wat hij moest doen, en na mijn eerste dag hier begreep ik al waarom het ADAC Opel Rallye Junior Team de ERC Junior vier keer op rij won. Iedereen is hier enorm professioneel en we hadden niet in betere handen kunnen terecht komen. Ik kijk al uit naar de volgende rally.”

Voor teamgenoot Grégoire Munster verliepen de 15 extreem uitdagende klassementsproeven op São Miguel, het grootste eiland van de Azoren, niet probleemloos.



De twintigjarige Belg heeft nog niet zo veel ervaring op grind, en besloot zijn eerste rally in het ADAC Opel Rallye Junior Team kalm en beraden aan te pakken, en zijn snelheid geleidelijk aan op te drijven. Helaas moesten Munster en rijder Louis Louka de eerste etappe vroegtijdig verlaten, nadat de alternatorregelaar van hun ADAM R2 het begaf tijdens de eerste ronde in Sete Cidades (vijfde klassementsproef). Ze verloren maar liefst 42 minuten (7 minuten voor elke klassementsproef die ze niet voltooiden). Met hun deelname van zaterdag konden ze hun resultaat dus niet verbeteren, maar wel waardevolle kilometers afleggen op het grind.

“Ons debuut in het ADAC Opel Rallye Junior Team liep niet zoals verwacht, maar we hebben veel bijgeleerd”, zegt Munster. “We wisten dat ons gebrek aan ervaring op grind zijn tol zou eisen, want de competitie was sterk. In dat opzicht ben ik erg tevreden over de vooruitgang die we boekten tijdens de rally. Iedereen kan technische problemen krijgen tijdens een rallywedstrijd, ook een betrouwbare auto zoals de Opel ADAM R2. De problemen met de versnellingsbak op de laatste dag maakten het voor ons niet eenvoudiger. Maar in deze slechte weersomstandigheden was de finish halen ons belangrijkste doel.”

Opel Motorsport Director Jörg Schrott was vol lof over de prestaties van zijn jonge nieuwkomers: “Met zo’n griep blijven de meeste mensen in bed liggen, maar Elias is een sterke Scandinavische doorzetter. Hij was kalm en gefocust, en toonde ons meer dan eens dat hij niet moest onderdoen voor de snelste concurrenten. Grégoire zette sterke prestaties neer tijdens zijn eerste grote grindrally. Dit jaar is het niveau in de ERC3 Junior bijzonder hoog. Ook Efrén Llarena en Sara Fernandez lieten zien wat ze in hun mars hebben, waarvoor mijn complimenten. Over de weersomstandigheden kan ik enkel zeggen dat we hier op de Azoren veel gewend zijn. Maar dit heb ik nog nooit gezien ...”

De volgende wedstrijd van het FIA ERC3 Junior-kampioenschap vindt plaats op Gran Canaria van 2 tot 4 mei.



FIA ERC3 Juniorklassement na 1 van de 6 rally's:

1. Llarena 39 punten
2. Furuseth 29
3. Lundberg 24
4. Antunes 21
5. Cais 16
6. Talas 10
11. Rokland 8
12. Wagner 3.

Over Opel

Opel is een van de grootste Europese autofabrikanten en werd in 1862 door Adam Opel opgericht in het Duitse Rüsselsheim. In 1899 begon het bedrijf met de bouw van auto's. Sinds augustus 2017 maakt Opel deel uit van Groupe PSA. Samen met het Britse zustermerk Vauxhall is de onderneming vertegenwoordigd in meer dan 60 landen over de hele wereld en verkocht het in 2018 meer dan een miljoen voertuigen. Opel implementeert momenteel haar elektrificatiestrategie om duurzaam succes te verzekeren en ervoor te zorgen dat aan de toekomstige mobiliteitseisen van de klanten wordt voldaan. Tegen 2024 zullen alle Europese modellen van personenwagens een elektrische variant aanbieden. Deze strategie is onderdeel van het PACE!-bedrijfsplan waarmee Opel tot doel heeft om op een duurzame manier winstgevend te worden, wereldwijd actief en elektrisch.

Meer info: <https://be-media.opel.com/nl-be>

Contact:

Wim Verloy
Marketing & Communications Manager a.i.
Tel. +32 3 450 64 50
wim.verloy@opel.com

Ron Dubois
Tel. +32 3 450 63 64
ron.dubois@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich